

FRIDAFORS

FRIDAFORS spårområde rivs av GHJ

Fridafors ligger på gränsen mellan Blekige och Småland i Tingsryds kommun. Det är därför fullt motiverat om Du rynkar ögonbrynen och markerar oförstående när jag påstår att GHJ-Gänget skall riva hela bangården i Fridafors, som innehåller omkring 1.600 meter spår och ett tiotal växlar m m. Det är dock trots allt alldeles sant. Genom samarbete mellan några museibankor har slutligen bestämts att GHJ och OBJ (som Du väl känner till numera, d v s Ohs Bruks Järnvägs museiförening) köper bangårdarna i Svängsta, Fridafors och Ryd av SJ för upprivning under våren 1982. OBJ och GHJ har därefter kommit överens om att vi river Fridafors och OBJ de övriga spårområdena.

Stationerna ligger på f d Karlshamn-Vislanda järnväg (KWJ) sedermera Karlshamn-Vislanda-Bolmens järnväg (KVBj), som öppnades för trafik 30 juni 1874 och övertogs av SJ på 40-talet (delen Vislanda-Bolmen 1943). Persontrafiken lades ner på 70-talet. Spårvidden är 1.067 mm.

VILL DU HJÄLPA TILL?

Vi behöver naturligtvis en hel del hjälpsamma krafter för att kunna genomföra det här. Nu har Du chansen att prova på rallarlivet under trivsamma och avkopplande former. Så här har vi tänkt oss det hela:

Under ledning av Sven Karlsson i Malmö börjar ett (helst flera) gäng att under några veckoslut lossa alla skarvjärn. Under en vecka med början den 12 maj 1982 (vecka 19) reser ett gäng GHJ-are över och hoppas då kunna riva upp bangården enligt avtalet med SJ, som innebär att all räls och alla slipers skall bort på den sträcka som är markerad på skissen här bredvid. Materielen får läggas upp på området tills vi fått klart med transporterna.

Kontakta **Sven Karlsson, Tenorgatan 1, 214 74 MALMÖ, telefon 040/19 37 16** eller **undertecknad**. Välkomna!

Ulf Ronander

